

A - REGULAMENTO TÉCNICO DA CATEGORIA 1.0 original:

A.1- REGULAMENTAÇÃO:

Todos os veículos inscritos deverão passar por vistoria prévia e entrar para a pista somente com o selo oficial da vistoria.

Os competidores deverão provar aos comissários técnicos e desportivos do evento, que seu veículo cumpre todas as regulamentações exigidas, durante toda a duração do evento.

Os comissários podem solicitar a qualquer momento que sejam feitas as verificações necessárias em qualquer veículo inscrito no evento.

A.2- DEFINIÇÃO:

Participam desta categoria veículos de turismo de grande produção em série, coupé ou sedan, de 2, 3, 4 ou 5 portas, de tração dianteira com motores 04 cilindros de até 1.0L naturalmente aspirados e com injeção eletrônica de combustível.

Permitido o uso de veículos de 04 (quatro) ou mais lugares.

Não é permitido qualquer tipo de alívio de peso através da retirada de suas partes e itens originais de fábrica.

É permitida a retirada do macaco, estepe, chave de roda e triângulo de segurança.

A.3- MOTOR:

O motor deverá manter suas características originais de fábrica com relação ao ângulo e posição de montagem do conjunto motor / caixa de câmbio / diferencial, bem como seus suportes.

Deverá estar montado por completo, com alternador, ventilador e demais acessórios.

É proibida a retirada de qualquer peça do motor, incluindo correias, reservatórios de água e etc.

Fica **proibido** a alteração da cilindrada original do veículo.

A.4- SISTEMA DE IGNIÇÃO:

Proibido alteração de bobina, cabos e velas originais.

Todo o sistema de ignição do veículo deve permanecer como o original de fábrica.

Proibido o uso de módulos de ignição tipo MSD e similares.

A.5- CABEÇOTE:

O cabeçote deve ser obrigatoriamente original fornecido pelo fabricante do veículo, sendo **Proibido** o seu retrabalho e substituição de peças internas.

O uso de cabeçotes de 16 válvulas somente é permitido em veículos equipados originalmente de fábrica com este tipo de cabeçote.

A.6- ALIMENTAÇÃO:

O coletor de admissão deve ser mantido original, fornecido pelo fabricante do veículo, **não** podendo ser retrabalhado. Permitido corpo de borboleta da linha original do veículo, podendo ser retrabalhado.

O uso de carburadores **não** é permitido.

A injeção eletrônica deve ser mantida com o número original de bicos injetores.

Permitido alterar o CHIP da injeção, assim como a pressão de combustível.

Obrigatório o uso da caixa do filtro de ar original, podendo retirar seu elemento filtrante interno. Permitido substituir o sistema de filtro de ar original do veículo por modelos do tipo esportivo

Proibido ficar com o corpo de borboleta aberto, sem nenhum tipo de caixa ou filtro.

Fica proibido qualquer tipo de dispositivo de superalimentação. (óxido nítrico, turbo, compressor, blower, supercharger e outros mais que possam surgir).

É permitido somente o uso de combustível comum de Posto.

Proibido usar Metanol, Avigás e Nitrometano.

A.7- ESCAPAMENTO:

Completo e original do veículo com pelo menos um bojo.

Coletor de escapamento - original do veículo.

Proibido uso de coletor de escape dimensionado (4x1)

PERMITIDO retirar e/ou trabalhar o catalisador.

A.8- SUSPENSÃO:

Permitido apenas alterar a altura das molas.

Todos os componentes da suspensão devem estar presentes nos seus lugares originais

Demais alterações **não** são permitidas.

A.9- TRANSMISSÃO:

A caixa de câmbio e diferencial devem ser as fornecidas pelo fabricante do veículo, de acionamento manual.

É Proibido o retrabalho das engrenagens de câmbio e diferencial.

É Proibido o uso de diferencial autoblocante.

Embreagem deve ser original do veículo. **Proibido** embreagem de material Cerâmico.

A.10- RODAS E PNEUS:

Permitido somente pneus radiais, novos ou remoldados, de passeio em bom estado de conservação, com **classificação de rua** e largura máxima de 195mm.

As rodas são livres, respeitando o diâmetro mínimo de 13" e máximo 15".

Os tamanhos dos aros utilizados no eixo dianteiro devem ser os mesmos utilizados no eixo traseiro.

É Proibido o uso de pneus de competição e SLICK de qualquer tipo e marca, bem como pneus do tipo DOT das marcas YOKOHAMA, TOYO, MT, MH, HOOSIER, ou qualquer pneu de alta *performance*.

A.11- CARROCERIA E CHASSI:

É proibida qualquer alteração na carroceria ou chassi / monobloco do veículo.

São autorizados apenas acessórios que não afetem de qualquer forma o rendimento mecânico ou aerodinâmico do veículo.

Todos os componentes que equipam o modelo básico da linha devem estar presentes, os itens tidos como opcionais (luxo) podem ser substituídos pelos itens básicos.

A.12- HABITÁCULO:

É proibido alívio de peso e retirada de qualquer parte interna original do veículo.

O volante de direção e a manopla do câmbio são livres - exceto volante de madeira.

É permitido remover a prateleira traseira (tampão) de veículos dois volumes.

A.13- CIRCUITO DE COMBUSTÍVEL:

A bomba e o percurso da linha de combustível devem ser originais do veículo.

O tanque de combustível deve ser original e utilizado como única fonte de combustível do veículo.

Proibido qualquer alteração no tanque e bomba de combustível.

A.14- SEGURANÇA:

É obrigatório uso de extintor de incêndio carregado, válido e fixado em seu suporte original.

É obrigatório uso de capacete e cinto de segurança de no mínimo 3 (três) pontas.