



**ILHA RACE – PISTA DE ARRANCADA  
CAMPEONATO MARANHENSE DE ARRANCADA  
DEPARTAMENTO DE VISTORIA TÉCNICA**

**ADENDO 01**

**#1 – CATEGORIA STANDART**

***ITEM # .20 – SEGURANÇA***

O banco dianteiro direito **deverá, obrigatoriamente**, ser retirado do veículo a fim de facilitar a remoção do piloto em caso de acidente.  
Liberada a retirada do banco traseiro.

**#2 – CATEGORIAS DESAFIO ASPIRADO E DESAFIO TURBO**

***ITEM # .20 – SEGURANÇA***

Fica sugerida a retirada do banco dianteiro direito a fim de facilitar a remoção do piloto em caso de acidente.

***ITEM # 1.9 - ESCAPAMENTO***

O uso de escapamento é livre, podendo ser retirado.

### **#3 – CATEGORIAS DIANTEIRA TURBO – C; DIANTEIRA ORIGINAL; STANDART;**

#### **ITEM # .20 - SEGURANÇA**

Obrigatório o uso de **cinta de proteção na capa seca do câmbio**, confeccionada em chapa de aço de no mínimo 5mm (cinco milímetros) de espessura por 7cm (sete centímetros) de largura.

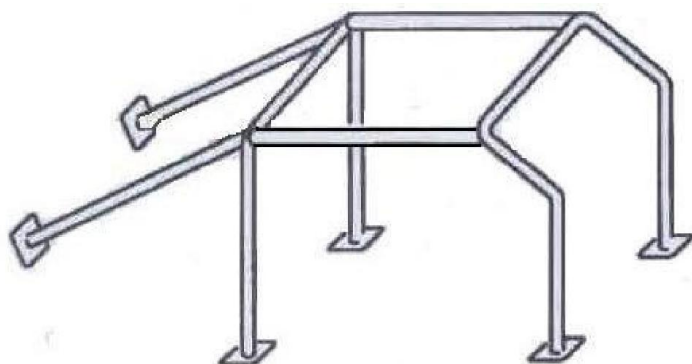
Fica obrigatório o uso de uma bandeja de contenção, instalada sob o motor e caixa de cambio do veículo, com o objetivo de recolher o óleo que por ventura possa ser derramado em caso de quebra ou vazamento do motor ou caixa.

Esta bandeja deve ter tamanho suficiente para “cobrir” a área do carter do motor e da caixa de cambio. A bandeja deve possuir uma borda de 3 (três) centímetros de altura em toda a sua extensão e estar solidamente fixada. Este item sofrerá vistoria rigorosa dos comissários técnicos.

### **#4 – CATEGORIAS DIANTEIRA TURBO – C; DIANTEIRA ORIGINAL; STANDART; DIANTEIRA TURBO – B; DIANTEIRA TURBO – A; FORÇA LIVRE DIANTEIRA, TRASEIRA TURBO; TRASEIRA ORIGINAL; EXTREME 10,5”; DIANTEIRA SUPER; PRO MOD; FORÇA LIVRE TRASEIRA; TRASEIRA SUPER;**

Obrigatória a instalação de santo antônio ou gaiola de segurança, **para veículos que fizerem tempo igual ou menor que 10.8s (dez segundos e oitocentos milésimos) em pista de 300 (trezentos) metros**, de modo a evitar uma deformação mais séria do habitáculo em caso de acidente ou capotamento. Esta gaiola deve ser revestida com espuma anti-chama nos pontos onde é possível o contato com o corpo do piloto.

O santo antônio deve ter a cada cano de 38 mm (trinta e oito milímetros) um furo de 5 mm (cinco milímetros) para conferencia da espessura mínima de 2 mm (dois milímetros) para aço carbono e 1,2 mm (um vírgula dois milímetros) para cromo molibdênio.



*A figura ao lado representa a configuração mínima obrigatória para a construção do santantônio para esta categoria.*