



## REGULAMENTO PARTICULAR

### CAMPEONATO MARANHENSE DE ARRANCADA 2011

#### Calendário:

- 1ª Etapa – 19 de Junho
- 2ª Etapa – 07 de Agosto (Copa Nordeste)
- 3ª Etapa – 25 de Setembro
- 4ª Etapa – 06 de Novembro

#### Realização:

ILHA RACE.

#### Supervisão:

CBA – Confederação Brasileira de Automobilismo.  
FAEM – Federação de Automobilismo do Estado do Maranhão.

#### Diretores de Prova:

Sr. Raimundo de Oliveira Júnior (Piranha)  
Sr. João Afro G. Barros Leal

#### Comissário Técnico:

Jeidson Pereira

#### Vistoriadores:

Orlando Aquino  
Raimundo Régis Nascimento  
Mário Júnior

#### Cronometragem

Winner Cronometragem – Sr. Álvaro Leandro

#### Serviço Médico:

Corpo de Bombeiros  
ILHA RACE (ambulância para atender exclusivamente as áreas técnicas da prova).

#### Inscrições:

As inscrições para todas as etapas poderão ser realizadas antecipadamente, a partir do mês de Fevereiro, no escritório da Ilha Race e poderão ser pagas e parceladas em alguns cartões de crédito.

#### Valores das Inscrições:

**Categorias regionais:** Custarão R\$ 50,00 por etapa. Para essas categorias não serão fornecidas cortesias de entrada e pulseiras de acesso aos boxes. **Os pilotos das categorias regionais não terão direito à bonificação de R\$ 400,00.**



**Categorias CBA:** Custarão R\$ 200,00 por etapa. Para essas categorias serão fornecidas apenas duas credencias de acesso aos boxes. Os pilotos que participarem integralmente do campeonato, ou seja, das quatro etapas, receberão um incentivo de R\$ 400,00 ao final do campeonato. Obs.: Esse incentivo é oferecido por piloto e não por categoria. Ex.: O piloto que participar de três etapas não terá direito ao incentivo. Para ter direito ao incentivo, o piloto deverá estar com seu carro de competição presente na Ilha Race, independente de quebra ou desistência de largar, em todas as etapas. **Os pilotos que forem isentos do pagamento da inscrição nas etapas não terão direito à bonificação de R\$ 400,00.**

### Inscrições extras:

1ª Inscrição: R\$ 200,00 (Duzentos Reais)

2ª Inscrição: R\$ 150,00 (Cento e cinquenta Reais)

3ª Inscrição: R\$ 100,00 (Cem Reais)

**OBS1.:** Os pilotos que residirem em outros estados e que seus carros tenham que viajar para o local da prova serão isentos das taxas de 1ª Inscrição. A partir da 2ª será cobrado normalmente.

**OBS2.:** A segunda e terceira inscrições não darão direito a cortesias de entrada e pulseiras de acesso aos boxes.

### Números dos carros:

A Ilha Race não reservará números para os pilotos. A escolha será feita pela ordem das inscrições. Depois de feita a primeira inscrição, o piloto terá a exclusividade do número durante toda a temporada 2011 do Campeonato Maranhense de Arrancada. Ex.: João e Lúcio querem o número 14, ficará com o número aquele que primeiro se inscrever, isso se o número ainda estiver disponível.

### Programação:

Em todas as etapas do Campeonato Maranhense de Arrancada 2011, a programação será a seguinte:

#### Sábado

▣ Pista aberta para treinos livres a partir das 14hs.

▣ Breafing – 16h30min.

▣ 1ª Bateria Oficial – 17hs.

▣ Encerramento das atividades – 18h30min.

#### Domingo

▣ Pista aberta para treinos livres a partir das 08hs.

▣ Breafing – 10h30min.

▣ 2ª Bateria Oficial – 11hs

▣ Previsão para intervalo – 12hs.

▣ 3ª Bateria Oficial – 14hs.

▣ Bateria Oficial de Motos.

▣ Previsão 4ª Bateria Oficial – 15h30min.

▣ Bateria Oficial de Motos.

▣ Previsão 5ª Bateria Oficial – 16h45min.

▣ Bateria Oficial de Motos.

▣ Show de Manobras.

▣ Entrega de troféus e premiações – 18hs

▣ Encerramento das atividades às 18h30min.



**ATENÇÃO:** A prova poderá ser considerada válida para a categoria após 2 baterias oficiais realizadas. Caso algum carro, já alinhado, de alguma categoria não seja autorizado a largar por motivos de interrupção da prova e causando sua finalização, todos os outros carros da categoria terão o tempo dessa bateria eliminados da classificação final.

### **Extensão da pista:**

40 metros de pré-alinhamento, 20 metros de alinhamento, 301 metros de aceleração e 550 metros de frenagem.

### **Alinhamento e pré-alinhamento:**

Será permitido a entrada de apenas 01 (um) auxiliar do piloto no local determinado como alinhamento. Em casos de quebra ou pane no alinhamento ou após o Burn Out, não será permitido nenhum tipo de reparo no veículo, esses podem ser feitos apenas no pré-alinhamento, com uma tolerância de no máximo três minutos após sua chamada ao alinhamento. O desrespeito a essas regras eliminará a puxada do piloto mesmo que ela seja realizada.

### **Sistema de largada:**

Será usado um sistema de sinalização seqüencial de largada com tempo de reação e tempo de pista, que serão somados para obtenção da classificação final.

### **Regulamentos:**

A prova será realizada sob o Código Desportivo do Automobilismo, o regulamento Desportivo e Técnico do Campeonato Brasileiro de Arrancada da Confederação Brasileira de Automobilismo, e o presente Regulamento Particular. Decisões tomadas no Briefing e pelos Comissários Desportivos através de adendos também terão valor de regulamentos de prova.

### **Treinos extras:**

Os treinos extras terão de ser marcados e pagos com no mínimo de 03 (três) dias de antecedência e custará R\$ 300,00 (Trezentos reais), serão realizados sempre no período da tarde (das 14hs até as 18hs) e terão no máximo 4 carros participantes. O cancelamento do treino causado por maus tempos, motivos de força maior serão remarcados. Caso o piloto responsável pelo treino o cancele com menos de 24hs de antecedência, será descontado 25% do valor pago. Caso a desistência seja com mais de 24hs, o treino será remarcado ou valores serão devolvidos integralmente. As normas de segurança serão as mesmas utilizadas nos dias de evento oficial. A Ilha Race disponibilizará um fiscal de pista, um auxiliar de pista, uma enfermeira, um socorrista, uma ambulância de primeiros socorros com remoção simples e extintores em locais pré-definidos. Os pilotos participantes terão de estar com sua indumentária completa, de acordo com as normas de segurança de sua categoria. Preparadores também poderão fazer testes, desde que também estejam devidamente equipados. Não será permitido passageiro nos veículos, a não ser que o veículo ofereça o mínimo de segurança para o mesmo, banco afixado no carro e cinto de segurança.

Mais informações pelo site [www.ilharace.com.br](http://www.ilharace.com.br)  
Sugestões e dúvidas pelo e-mail [ilharace@hotmail.com](mailto:ilharace@hotmail.com) ou pelo fone (98) 8722.2490