



CAMPEONATO MARANHENSE DE ARRANCADA

Regulamento categorias regionais

#1 - CATEGORIA DESAFIO 16 segundos (D16):

1.1- REGULAMENTAÇÃO:

Todos os veículos inscritos deverão passar por vistoria prévia e entrar para a pista somente com o selo oficial da vistoria.

Os competidores deverão provar aos comissários técnicos e desportivos do evento, que seu veículo cumpre todas as regulamentações exigidas, durante toda a duração do evento.

Os comissários podem solicitar a qualquer momento que sejam feitas as verificações necessárias em qualquer veículo inscrito no evento.

1.2- DEFINIÇÃO:

Participam desta categoria veículos de turismo de grande produção em série, coupé ou sedan, de 2, 3, 4 ou 5 portas, de tração dianteira e traseira, com qualquer motorização e com **tempo (pista + reação) igual ou acima de 15 segundos.**

O piloto que, em alguma bateria, fizer o tempo inferior ao definido, será obrigado a descartá-lo na classificação.

Não é permitido qualquer tipo de alívio de peso através da retirada de suas partes e itens originais de fábrica.

É permitida a retirada do macaco, estepe, chave de roda e triângulo de segurança.

1.3- MOTOR:

O motor deverá manter suas características originais de fábrica com relação ao ângulo e posição de montagem do conjunto motor / caixa de câmbio / diferencial, bem como seus suportes.

Deverá estar montado por completo, com alternador, ventilador e demais acessórios.

É proibida a retirada de qualquer peça do motor, incluindo correias, reservatórios de água e etc.

1.4- SISTEMA DE IGNIÇÃO:

Livre.

1.5- CABEÇOTE:

Livre.

1.6- ALIMENTAÇÃO:

Livre.

1.7- ESCAPAMENTO:

Livre.

1.8- SUSPENSÃO:

Livre.



1.9- TRANSMISSÃO:

Livre.

1.10- RODAS E PNEUS:

As rodas são livres, respeitando o diâmetro mínimo de 13" e máximo 20".

Os tamanhos dos aros utilizados no eixo dianteiro devem ser os mesmos utilizados no eixo traseiro.

É Proibido o uso de pneus de competição e SLICK de qualquer tipo e marca.

1.11- CARROCERIA E CHASSI:

É proibida qualquer alteração na carroceria ou chassi / monobloco do veículo.

São autorizados apenas acessórios que não afetem de qualquer forma o rendimento mecânico ou aerodinâmico do veículo.

Todos os componentes que equipam o modelo básico da linha devem estar presentes, os itens tidos como opcionais (luxo) podem ser substituídos pelos itens básicos.

1.12- HABITÁCULO:

É proibido alívio de peso e retirada de qualquer parte interna original do veículo.

O volante de direção e a manopla do câmbio são livres - exceto volante de madeira.

É permitido remover a prateleira traseira (tampão) de veículos dois volumes.

1.13- CIRCUITO DE COMBUSTÍVEL:

A bomba e o percurso da linha de combustível são liberados, mas devem estar em local protegido.

O tanque de combustível deve ser original e utilizado como única fonte de combustível do veículo.

1.14- SEGURANÇA:

É obrigatório uso de extintor de incêndio carregado, válido e fixado em seu suporte original.

É obrigatório uso de capacete, balaclava, calças compridas, camisa com manga, tênis ou sapato de amarrar, capacete e cinto de segurança de no mínimo 3 (três) pontas.

#2 - CATEGORIA DESAFIO 15 segundos (D15):

2.1- REGULAMENTAÇÃO:

Todos os veículos inscritos deverão passar por vistoria prévia e entrar para a pista somente com o selo oficial da vistoria.

Os competidores deverão provar aos comissários técnicos e desportivos do evento, que seu veículo cumpre todas as regulamentações exigidas, durante toda a duração do evento.

Os comissários podem solicitar a qualquer momento que sejam feitas as verificações necessárias em qualquer veículo inscrito no evento.

2.2- DEFINIÇÃO:

Participam desta categoria veículos de turismo de grande produção em série, coupé ou sedan, de 2, 3, 4 ou 5 portas, de tração dianteira e traseira, com qualquer motorização e com **tempo (pista + reação) igual ou acima de 15 segundos.**



O piloto que, em alguma bateria, fizer o tempo inferior ao definido, será obrigado a descartá-lo na classificação.

Não é permitido qualquer tipo de alívio de peso através da retirada de suas partes e itens originais de fábrica.

É permitida a retirada do macaco, estepe, chave de roda e triângulo de segurança.

2.3- MOTOR:

O motor deverá manter suas características originais de fábrica com relação ao ângulo e posição de montagem do conjunto motor / caixa de câmbio / diferencial, bem como seus suportes.

Deverá estar montado por completo, com alternador, ventilador e demais acessórios.

É proibida a retirada de qualquer peça do motor, incluindo correias, reservatórios de água e etc.

2.4- SISTEMA DE IGNIÇÃO:

Livre.

2.5- CABEÇOTE:

Livre.

2.6- ALIMENTAÇÃO:

Livre.

2.7- ESCAPAMENTO:

Livre.

2.8- SUSPENSÃO:

Livre.

2.9- TRANSMISSÃO:

Livre.

2.10- RODAS E PNEUS:

As rodas são livres, respeitando o diâmetro mínimo de 13" e máximo 20".

Os tamanhos dos aros utilizados no eixo dianteiro devem ser os mesmos utilizados no eixo traseiro.

É Proibido o uso de pneus de competição e SLICK de qualquer tipo e marca.

2.11- CARROCERIA E CHASSI:

É proibida qualquer alteração na carroceria ou chassi / monobloco do veículo.

São autorizados apenas acessórios que não afetem de qualquer forma o rendimento mecânico ou aerodinâmico do veículo.

Todos os componentes que equipam o modelo básico da linha devem estar presentes, os itens tidos como opcionais (luxo) podem ser substituídos pelos itens básicos.

2.12- HABITÁCULO:

É proibido alívio de peso e retirada de qualquer parte interna original do veículo.

O volante de direção e a manopla do câmbio são livres - exceto volante de madeira.

É permitido remover a prateleira traseira (tampão) de veículos dois volumes.



2.13- CIRCUITO DE COMBUSTÍVEL:

A bomba e o percurso da linha de combustível são liberados, mas devem estar em local protegido.

O tanque de combustível deve ser original e utilizado como única fonte de combustível do veículo.

2.14- SEGURANÇA:

É obrigatório uso de extintor de incêndio carregado, válido e fixado em seu suporte original.

É obrigatório uso de capacete, balaclava, calças compridas, camisa com manga, tênis ou sapato de amarrar, capacete e cinto de segurança de no mínimo 3 (três) pontas.

#3 - CATEGORIA DESAFIO 14 segundos (D14):

3.1- REGULAMENTAÇÃO:

Todos os veículos inscritos deverão passar por vistoria prévia e entrar para a pista somente com o selo oficial da vistoria.

Os competidores deverão provar aos comissários técnicos e desportivos do evento, que seu veículo cumpre todas as regulamentações exigidas, durante toda a duração do evento.

Os comissários podem solicitar a qualquer momento que sejam feitas as verificações necessárias em qualquer veículo inscrito no evento.

3.2- DEFINIÇÃO:

Participam desta categoria veículos de turismo de grande produção em série, coupé ou sedan, de 2, 3, 4 ou 5 portas, de tração dianteira e traseira, com qualquer motorização e com **tempo (pista + reação) igual ou acima de 14 segundos.**

O piloto que, em alguma bateria, fizer o tempo inferior ao definido, será obrigado a descartá-lo na classificação.

Não é permitido qualquer tipo de alívio de peso através da retirada de suas partes e itens originais de fábrica.

É permitida a retirada do macaco, estepe, chave de roda e triângulo de segurança.

3.3- MOTOR:

O motor deverá manter suas características originais de fábrica com relação ao ângulo e posição de montagem do conjunto motor / caixa de câmbio / diferencial, bem como seus suportes.

Deverá estar montado por completo, com alternador, ventilador e demais acessórios.

É proibida a retirada de qualquer peça do motor, incluindo correias, reservatórios de água e etc.

3.4- SISTEMA DE IGNIÇÃO:

Livre.

3.5- CABEÇOTE:

Livre.

3.6- ALIMENTAÇÃO:

Livre.



3.7- ESCAPAMENTO:

Livre.

3.8- SUSPENSÃO:

Livre.

3.9- TRANSMISSÃO:

Livre.

3.10- RODAS E PNEUS:

As rodas são livres, respeitando o diâmetro mínimo de 13” e máximo 20”.

Os tamanhos dos aros utilizados no eixo dianteiro devem ser os mesmos utilizados no eixo traseiro.

É Proibido o uso de pneus de competição e SLICK de qualquer tipo e marca.

3.11- CARROCERIA E CHASSI:

É proibida qualquer alteração na carroceria ou chassi / monobloco do veículo.

São autorizados apenas acessórios que não afetem de qualquer forma o rendimento mecânico ou aerodinâmico do veículo.

Todos os componentes que equipam o modelo básico da linha devem estar presentes, os itens tidos como opcionais (luxo) podem ser substituídos pelos itens básicos.

3.12- HABITÁCULO:

É proibido alívio de peso e retirada de qualquer parte interna original do veículo.

O volante de direção e a manopla do câmbio são livres - exceto volante de madeira.

É permitido remover a prateleira traseira (tampão) de veículos dois volumes.

3.13- CIRCUITO DE COMBUSTÍVEL:

A bomba e o percurso da linha de combustível são liberados, mas devem estar em local protegido.

O tanque de combustível deve ser original e utilizado como única fonte de combustível do veículo.

3.14- SEGURANÇA:

É obrigatório uso de extintor de incêndio carregado, válido e fixado em seu suporte original.

É obrigatório uso de capacete, balaclava, calças compridas, camisa com manga, tênis ou sapato de amarrar, capacete e cinto de segurança de no mínimo 3 (três) pontas.

#4 - CATEGORIA DESAFIO 13 segundos (D13):

4.1- REGULAMENTAÇÃO:

Todos os veículos inscritos deverão passar por vistoria prévia e entrar para a pista somente com o selo oficial da vistoria.

Os competidores deverão provar aos comissários técnicos e desportivos do evento, que seu veículo cumpre todas as regulamentações exigidas, durante toda a duração do evento.

Os comissários podem solicitar a qualquer momento que sejam feitas as verificações necessárias em qualquer veículo inscrito no evento.



4.2- DEFINIÇÃO:

Participam desta categoria veículos de turismo de grande produção em série, coupé ou sedan, de 2, 3, 4 ou 5 portas, de tração dianteira e traseira, com qualquer motorização e com **tempo (pista + reação) igual ou acima de 13 segundos.**

O piloto que, em alguma bateria, fizer o tempo inferior ao definido, será obrigado a descartá-lo na classificação.

Não é permitido qualquer tipo de alívio de peso através da retirada de suas partes e itens originais de fábrica.

É permitida a retirada do macaco, estepe, chave de roda e triângulo de segurança.

4.3- MOTOR:

O motor deverá manter suas características originais de fábrica com relação ao ângulo e posição de montagem do conjunto motor / caixa de câmbio / diferencial, bem como seus suportes.

Deverá estar montado por completo, com alternador, ventilador e demais acessórios.

É proibida a retirada de qualquer peça do motor, incluindo correias, reservatórios de água e etc.

4.4- SISTEMA DE IGNIÇÃO:

Livre.

4.5- CABEÇOTE:

Livre.

4.6- ALIMENTAÇÃO:

Livre.

4.7- ESCAPAMENTO:

Livre.

4.8- SUSPENSÃO:

Livre.

4.9- TRANSMISSÃO:

Livre.

4.10- RODAS E PNEUS:

As rodas são livres, respeitando o diâmetro mínimo de 13" e máximo 20".

Os tamanhos dos aros utilizados no eixo dianteiro devem ser os mesmos utilizados no eixo traseiro.

É Proibido o uso de pneus de competição e SLICK de qualquer tipo e marca.

4.11- CARROCERIA E CHASSI:

É proibida qualquer alteração na carroceria ou chassi / monobloco do veículo.

São autorizados apenas acessórios que não afetem de qualquer forma o rendimento mecânico ou aerodinâmico do veículo.

Todos os componentes que equipam o modelo básico da linha devem estar presentes, os itens tidos como opcionais (luxo) podem ser substituídos pelos itens básicos.



4.12- HABITÁCULO:

É proibido alívio de peso e retirada de qualquer parte interna original do veículo.
O volante de direção e a manopla do câmbio são livres - exceto volante de madeira.
É permitido remover a prateleira traseira (tampão) de veículos dois volumes.

4.13- CIRCUITO DE COMBUSTÍVEL:

A bomba e o percurso da linha de combustível são liberados, mas devem estar em local protegido.
O tanque de combustível deve ser original e utilizado como única fonte de combustível do veículo.

4.14- SEGURANÇA:

É obrigatório uso de extintor de incêndio carregado, válido e fixado em seu suporte original.
É obrigatório uso de capacete, balaclava, calças compridas, camisa com manga, tênis ou sapato de amarrar, capacete e cinto de segurança de no mínimo 3 (três) pontas.

#5 - CATEGORIA DESAFIO LIVRE (DLV):

5.1- REGULAMENTAÇÃO:

Todos os veículos inscritos deverão passar por vistoria prévia e entrar para a pista somente com o selo oficial da vistoria.
Os competidores deverão provar aos comissários técnicos e desportivos do evento, que seu veículo cumpre todas as regulamentações exigidas, durante toda a duração do evento.
Os comissários podem solicitar a qualquer momento que sejam feitas as verificações necessárias em qualquer veículo inscrito no evento.

5.2- DEFINIÇÃO:

Participam desta categoria veículos de turismo de grande produção em série, coupé ou sedan, de 2, 3, 4 ou 5 portas, de tração dianteira e traseira, com qualquer motorização.
Não é permitido qualquer tipo de alívio de peso através da retirada de suas partes e itens originais de fábrica.
É permitida a retirada do macaco, estepe, chave de roda e triângulo de segurança.

5.3- MOTOR:

O motor deverá manter suas características originais de fábrica com relação ao ângulo e posição de montagem do conjunto motor / caixa de câmbio / diferencial, bem como seus suportes.
Deverá estar montado por completo, com alternador, ventilador e demais acessórios.
É proibida a retirada de qualquer peça do motor, incluindo correias, reservatórios de água e etc.

5.4- SISTEMA DE IGNIÇÃO:

Livre.

5.5- CABEÇOTE:

Livre.



5.6- ALIMENTAÇÃO:

Livre.

5.7- ESCAPAMENTO:

Livre.

5.8- SUSPENSÃO:

Livre.

5.9- TRANSMISSÃO:

Livre.

5.10- RODAS E PNEUS:

As rodas são livres, respeitando o diâmetro mínimo de 13" e máximo 20".

Os tamanhos dos aros utilizados no eixo dianteiro devem ser os mesmos utilizados no eixo traseiro.

É Proibido o uso de pneus de competição e SLICK de qualquer tipo e marca.

5.11- CARROCERIA E CHASSI:

É proibida qualquer alteração na carroceria ou chassi / monobloco do veículo.

São autorizados apenas acessórios que não afetem de qualquer forma o rendimento mecânico ou aerodinâmico do veículo.

Todos os componentes que equipam o modelo básico da linha devem estar presentes, os itens tidos como opcionais (luxo) podem ser substituídos pelos itens básicos.

5.12- HABITÁCULO:

É proibido alívio de peso e retirada de qualquer parte interna original do veículo.

O volante de direção e a manopla do câmbio são livres - exceto volante de madeira.

É permitido remover a prateleira traseira (tampão) de veículos dois volumes.

5.13- CIRCUITO DE COMBUSTÍVEL:

A bomba e o percurso da linha de combustível são liberados, mas devem estar em local protegido.

O tanque de combustível deve ser original e utilizado como única fonte de combustível do veículo.

5.14- SEGURANÇA:

É obrigatório uso de extintor de incêndio carregado, válido e fixado em seu suporte original.

É obrigatório uso de capacete, balaclava, calças compridas, camisa com manga, tênis ou sapato de amarrar, capacete e cinto de segurança de no mínimo 3 (três) pontas.

O piloto que, em alguma bateria, fizer o tempo inferior ao tempo limite (10,8 segundos) terá que colocar a gaiola de proteção (Santo Antônio) em seu veículo para participar de outra etapa ou enquadrar seu carro em alguma categoria CBA.