

## **CAMPEONATO MARANHENSE DE ARRANCADA REGULAMENTO DESPORTIVO 2010**

### **I – DISPOSIÇÕES GERAIS**

Este Regulamento Desportivo é composto de **dezesseis** capítulos com seus artigos e relacionados a seguir:

#### **Capítulo I Adiamento e Interrupção de evento**

Art.01 - Quando houver impossibilidade de realização de alguma etapa, por problemas climáticos ou de força maior, os organizadores, em conjunto com os comissários da Confederação Brasileira de Automobilismo e da Federação local, decidirão de comum acordo, qual deve ser a melhor ação ou medida a ser seguida, comunicando os competidores em briefing de chamada extraordinária.

#### **Capítulo II Participação**

Art.01 - Poderão participar do 3º Campeonato Maranhense de Arrancada, como condutores, todos os pilotos filiados a C.B.A ( Confederação Brasileira de Automobilismo), habilitados a conduzir veículos automotores, observados os termos deste Regulamento e regularmente inscritos no evento. A comprovação de habilitação será através da apresentação da cédula desportiva da C.B.A (Confederação Brasileira de Automobilismo), válida para o ano de 2010, no ato da inscrição (com exceção das categorias para pilotos amadores) e apresentação obrigatória da Carteira Nacional de Habilitação.

Art. 02 - A participação dos pilotos inscritos, nos treinos e tomadas de tempo oficiais, ficará sujeita à aprovação dos comissários desportivos e à vistoria técnica do respectivo veículo.

#### **Capítulo III Inscrições**

Art. 01 - As inscrições podem ser efetuadas antecipadamente com o clube promotor do evento ou conforme cronograma de horários do evento. (Regulamento Particular de Prova ).

Art.02 - Não será permitida a inscrição de mais de um piloto no mesmo veículo, na mesma categoria. Preparadores ou mecânicos que estejam regularmente filiados à CBA poderão efetuar testes no veículo de competição. Estes testes somente serão autorizados em horário de treinos sendo que no ato da inscrição o preparador/mecânico deverá solicitar sua autorização para este fim. O controle será feito através de pulseira específica, que será entregue no ato da inscrição. Somente um preparador/mecânico será admitido por oficina.

Art. 03 – Serão aceitas inscrições de veículos em mais de uma categoria, mas o mesmo deverá cumprir as exigências do regulamento técnico da categoria em questão.

Art. 04 - Valores das Inscrições:

O valor das inscrições será de R\$ 200,00 (duzentos reais) para a 1º inscrição, R\$ 150,00 (cento e cinquenta reais) para 2º inscrição, R\$100,00( cem reais) para 3º inscrição por piloto.

Art. 05 Todo o piloto que inscrever seu veículo ao evento, acata as determinações regidas pelo promotor, estando ciente de todas as normas e procedimentos do evento e das regras do Código Desportivo Brasileiro (C.D.A.).

## **2. CAMPEONATO**

### **2.1- Organização**

A Ilha Race, em conjunto com as Federações filiadas, realizará no ano de 2010, o Campeonato Maranhense de Arrancada, que será organizado pela

própria Ilha Race, com a supervisão da Confederação Brasileira de Automobilismo (CBA) e da Federação de Automobilismo do Estado do Maranhão (FAEM).

## **2.2- Regulamento e Código Desportivo**

O Campeonato Maranhense de Arrancada será regido por este Regulamento e pelo Código Desportivo do Automobilismo da Confederação Brasileira de Automobilismo.

## **2.3- Características do Campeonato**

O Campeonato Maranhense de Arrancada será realizado de acordo com o Calendário Promocional Ilha Race, com percurso definido no Regulamento particular da etapa. dividido em categorias:

- A – 1.0
- B – Desafio Aspirado
- C – Desafio Turbo
- 1 – ST
- 2 – DO
- 3 – DS
- 4 – 10,5
- 5 – DT-C
- 6 – DT-B
- 7 – DT-A
- 8 – FLD
- 9 – FLT
- 10 – TO
- 11 – TS
- 12 – TT

O Campeonato Maranhense será composto por quatro etapas, onde os pilotos inscritos contarão pontos de acordo com o presente regulamento.

O piloto que ao término das etapas obtiver o maior número de pontos será declarado Campeão Maranhense de Arrancada 2010 da sua categoria.

Quando da impossibilidade de realizar qualquer das etapas programadas, as definições para transferência serão regidas, pelo Regulamento Particular da Etapa.

## **2.4- Provas**

Cada etapa do Campeonato será programada para constar de CINCO baterias de tomada de tempo para cada categoria de veículo.

O número de baterias poderá ser reduzido em decorrência de mau tempo. Para que a etapa seja válida, deverão ser realizadas no mínimo duas baterias, caso contrário, deverá ser marcada nova data.

A bateria de tomada de tempo de cada categoria será considerada concluída após a tomada de tempo de todos os veículos da categoria que comparecerem regularmente para o pré-alinhamento. A bateria de tomada de tempo será considerada realizada independentemente de que os veículos convocados para pré-alinhamento e alinhamento tenham ou não comparecido para alinhar.

Toda a programação e horários das etapas obedecerão ao Regulamento Particular da etapa.

### **3. PONTUAÇÃO**

3.1- A classificação e pontuação dos pilotos, em cada etapa e em cada categoria, se darão pelo critério do menor tempo obtido em qualquer uma das baterias de tomada de tempo oficiais.

3.2- No caso de empate entre dois ou mais pilotos pelo critério do menor tempo total (pista+reação), será considerado para desempate o Segundo menor tempo total de cada piloto, cronometrado em bateria oficial durante a etapa, sendo considerado vencedor aquele que tiver o segundo menor tempo entre os pilotos empatados, e assim sucessivamente.

3.3- Em cada etapa e por categoria, a pontuação dos pilotos será do primeiro lugar ao oitavo lugar de acordo com a seguinte tabela de pontos:

1º lugar: 10 (dez) pontos;  
2º lugar: 8 (oito) pontos;  
3º lugar: 6 (seis) pontos;  
4º lugar: 5 (cinco) pontos;  
5º lugar: 4 (quatro) pontos;  
6º lugar: 3 (três) pontos;  
7º lugar: 2 (dois) pontos;  
8º lugar: 1 (um) ponto.

Parágrafo Primeiro: Para efeito de campeonato, serão somados todos os pontos obtidos (sem descartes).

#### **3.4- Pontos de Bonificação**

Todo Piloto participante receberá dois pontos de bonificação por etapa, como prêmio de largada, desde que seja realizada no mínimo uma largada.

#### **3.5- Premiação por etapa**

Em cada etapa, por categoria, serão premiados com troféus os pilotos classificados em primeiro, segundo e terceiro lugares.

Fica obrigatório, o comparecimento do piloto classificado ao Pódio, com sua indumentária completa / uniforme de equipe, ficando este, sujeito as penalidades caso não compareça no horário da premiação ou sem a indumentária completa / uniforme de equipe.

3.5.1- A premiação do Campeonato será para o Campeão e Vice Campeão de cada categoria, que será entregue em evento promovido pela Ilha Race.

#### **3.6- Classificação do campeonato**

A classificação dos pilotos no campeonato será feita considerando os pontos acumulados nas quatro etapas do campeonato, sem descartes.

Em caso de empate serão utilizados, pela ordem, os seguintes critérios para desempate:

- a) O número de classificações em primeiro lugar nas etapas do campeonato;
- b) O número de classificações em segundo lugar nas etapas do campeonato e assim sucessivamente.

c) Persistindo o empate, será utilizado como critério o menor tempo total (pista+reação) de pista.

#### **4. CATEGORIAS**

4.1- Os participantes das etapas do Campeonato Maranhense de Arrancada poderão inscrever seus veículos de acordo com as Categorias definidas no Regulamento Técnico, com homologação dos Comissários, obedecendo o definido no artigo 2.3.

### **II – DAS PROVAS**

#### **5. OFICIAIS DE COMPETIÇÃO**

Será formada por Comissários Desportivos e Técnicos reconhecidos pela CBA

##### **5.1- Oficiais de Cronometragem**

Esta deverá ser com equipamento de amplo conhecimento da CBA. Será obrigatório sistema com sinalização seqüencial de largada e com tempo de reação e tempo de pista, onde serão somados os dois tempos para obtenção do resultado.

O credenciamento será executado de acordo com decisão da FAEM, com concordância da CBA e definido no Regulamento Particular da etapa.

#### **6. IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO**

##### **6.1- Número do veículo**

O veículo deverá ser identificado com número em ambas as laterais e nos vidros dianteiro e traseiro. O número do veículo deverá ser formado por algarismos com dimensões de acordo com o CDA – Código Desportivo de Automobilismo, mais as letras correspondentes a sigla da categoria.

##### **6.2- Registro do número**

Para ser vistoriado e participar dos treinos e das tomadas de tempo oficiais, os veículos deverão estar identificados com o respectivo número registrado no ato de inscrição, que será fornecido na 1ª prova, por ordem de inscrição, com direito de uso até o final do campeonato.

Cada piloto deverá reservar ainda, dois espaços de 10 cm x 30 cm para os patrocinadores oficiais do evento.

Parágrafo Único: Todos os veículos deverão portar as siglas das FAEM de origem e a logomarca da CBA.

#### **7. VISTORIAS**

##### **7.1- Convocação para vistoria**

Os veículos inscritos poderão ser convocados para realização de vistoria, durante a etapa ou até sessenta minutos após o seu encerramento, independente da vistoria prévia.

A recusa do piloto em submeter seu veículo à vistoria, quando convocado, ou sua ausência injustificada poderá implicar no impedimento temporário do veículo ou sua exclusão da etapa, além das sanções previstas no CDA.

## 7.2- Irregularidades

Caso durante a vistoria, ou durante os treinos ou tomadas de tempo, os comissários de vistoria constatarem irregularidade no veículo ou nos equipamentos individuais do piloto, em relação ao Regulamento, ou constatarem qualquer anormalidade ou aspecto que, a critério dos mesmos possa afetar a segurança do piloto ou de terceiros, o veículo poderá ser excluído ou desclassificado da etapa ou será impedido de participar dos treinos ou das tomadas de tempo até que a irregularidade ou anormalidade constatada seja corrigida.

## 8. CIRCUITO OFICIAL

8.1- É proibido efetuar testes com o veículo em movimento fora da pista de aceleração ou fora da área do evento.

Os testes de veículos e treinos de aceleração são limitados aos horários de treinos livres na pista de aceleração. Os testes na área de box são limitados ao funcionamento e regulagem de motor com o veículo estacionado.

8.2- O percurso da prova terá a distância entre a largada e a chegada definida em 301,75 metros, sendo essa distância, aferida pelo diretor de prova e conferida por dois pilotos participantes e pelo cronometrista, 30 minutos antes do início dos treinos livres.

## 9. BATERIAS DE TOMADA DE TEMPO

### 9.1- Pré-alinhamento

Os pilotos e respectivos veículos inscritos serão convocados por categoria para a área de pré-alinhamento, sob orientação dos comissários, para as tomadas de tempo das baterias oficiais. O não comparecimento do piloto, com o respectivo veículo, para o pré-alinhamento será entendido como ausência do piloto, e o seu tempo não será tomado na respectiva bateria.

### 9.2- Tomadas de tempo

Sob orientação dos comissários, os veículos pré-alinhados serão liberados para ingressar na pista e efetuarem as tomadas de tempo.

### 9.3- Circulação de veículos

A circulação dos veículos inscritos é limitada à área de box e às áreas de circulação necessárias para o alinhamento e retorno ao box, sendo o deslocamento do veículo limitado a condução moderada do piloto e à velocidade máxima de 20 km/h, sujeitando o piloto infrator às penalidades previstas neste Regulamento.

### 9.4- Pilotos inscritos

Capítulo IV Credenciamento

Art. 01 - Cada inscrição dará direito a credencial de piloto, uma credencial de

equipe, credencial de estacionamento Box e selo de apoio, caso seja necessário a equipe. As quantidades de credenciamento por inscrição estarão definidas no regulamento particular de prova.

Art. 02 - É de responsabilidade do piloto inscrito a condução do seu respectivo veículo.

Art. 03 - Somente os pilotos inscritos poderão conduzir os respectivos veículos na área de pré-alinhamento e pista, no momento das tomadas de tempo oficiais.

Art.04 - A condução do veículo por piloto não inscrito na etapa em questão ou inscrito em outro veículo implicará na desclassificação e multa ao piloto responsável.

### **9.5- Aquecimento de pneus**

Durante a realização dos treinos livres e das tomadas de tempo oficiais é permitido ao piloto efetuar manobra de aquecimento de pneus (burn-Out) antes de alinhar para largada, mediante autorização prévia dos comissários.

A operação de aquecimento de pneus é limitada a duas arrancadas em linha reta na pista de aceleração, sendo proibido o travamento do veículo com freio parcial nas rodas livres, bem como efetuar manobras que possam oferecer risco para o piloto ou para terceiros, sujeitando o piloto infrator às penalidades previstas neste Regulamento.

Ocorrendo situação imprevista que retarde a largada, durante ou após a operação de aquecimento de pneus, como falha no veículo, substituição de veículo no grid ou outra, os comissários têm autonomia para determinar nova operação de aquecimento de pneus.

## **III – OBRIGAÇÕES E RESPONSABILIDADES**

### **10. EQUIPAMENTOS DE PROTEÇÃO INDIVIDUAIS**

10.1- É obrigatório para o piloto, durante os treinos e baterias de tomadas de tempo oficiais, usar os equipamentos individuais descritos neste Regulamento.

10.2- É obrigatório o uso de capacete homologado pelo INMETRO ou organismo nacional/internacional equivalente, assim como o uso de macacão de competição ou vestimenta adequada conforme descrito neste Regulamento.

10.3- Os equipamentos individuais descritos neste Regulamento são entendidos como equipamentos mínimos de acordo com a respectiva categoria do veículo, não dispensando o piloto de utilizar equipamentos de proteção e/ou recursos de segurança adicionais necessários e/ou compatíveis com as características de seu veículo.

### **11. REUNIÃO COM A DIREÇÃO DE PROVA - (BRIEFING)**

11.1- É obrigatória a presença de todos os pilotos inscritos às reuniões convocadas pela Direção de Prova.

11.2- A ausência injustificada do piloto a estas reuniões poderá ser punida de acordo com o CDA/CBA.

### **12. CONDUTA DESPORTIVA**

12.1- Durante sua permanência na área do evento os pilotos e integrantes de sua equipe deverão observar conduta desportiva entre si e em relação aos

demais participantes.

12.2- Durante os treinos e baterias de tomada de tempo oficiais os pilotos deverão conduzir seus veículos de acordo com as determinações do presente regulamento.

12.3- É proibido que antes, durante ou após qualquer tomada de tempo de treino ou oficial, o piloto realize qualquer manobra não compatível com a competição, sob pena de sofrer as penalidades previstas no CDA/CBA.

### **13. RESPONSABILIDADE DOS PILOTOS**

13.1- É de responsabilidade do piloto inscrito participante de qualquer etapa do Campeonato Maranhense de Arrancada, cumprir e fazer com que todas as pessoas de sua equipe cumpram as leis e regulamentos.

13.2- A CBA, a FAEM e a Ilha Race, eximem-se de toda e qualquer responsabilidade civil e penal, pelas infrações cometidas e/ou acidentes causados durante a circulação, treinos e baterias de tomada de tempo oficiais, ou outras atividades durante o evento, sendo esta responsabilidade exclusiva de quem as tenha cometido.

13.3- Qualquer notificação ou informação de autoridades de trânsito sobre desrespeito às leis de trânsito por piloto ou veículo inscrito em qualquer das etapas, ou sobre testes de veículo realizados em via pública, poderá implicar na desclassificação do piloto responsável na referida etapa.

## **IV - RECLAMAÇÕES E PENALIDADES**

### **14. RECLAMAÇÕES E PROTESTOS**

14.1- As reclamações ou protestos de resultado deverão ser realizados até 30 minutos após a divulgação dos resultados finais da etapa.

14.2- A reclamação ou protesto serão analisados após o pagamento de trezentos reais (R\$ 300), efetuados pela parte reclamante. Caso seja constatada a irregularidade do resultado, o pagamento da quantia será devolvido ao reclamante e paga pelo reclamado.

### **15. INFRAÇÕES E PENALIDADES**

15.1- São consideradas infrações, além dos casos previstos neste Regulamento, as infrações previstas no CDA (Código Desportivo do Automobilismo).

### **16. DA ORGANIZAÇÃO**

Os casos omissos serão decididos pelos Comissários Desportivos e serão irrecorríveis.

As alterações ao presente regulamento, se houverem, serão em forma de adendo e entrarão em vigor na data de sua publicação.

O presente regulamento foi aprovado pelo Conselho Técnico Desportivo da Ilha Race e homologado pelo Presidente da Federação de Automobilismo do Estado do Maranhão.